



Comisia juridică, de numiri, disciplină,
imunități și validări
Nr. XIX/256 /2021

Comisia pentru apărare, ordine publică
și siguranță națională
Nr. XXV/586 /2021

RAPORT COMUN

**asupra Propunerii legislative pentru completarea Legii nr.550 din 2004
privind organizarea și funcționarea Jandarmeriei Române și pentru
modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195
din 2002 privind circulația pe drumurile publice**

(L409/2021)

În conformitate cu prevederile art. 70 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările ulterioare, Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări împreună cu Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională au fost sesizate spre dezbateră pe fond și întocmirea unui **raport comun**, prin adresa nr. **L409/2021**, cu **Propunerea legislativă pentru completarea Legii nr.550 din 2004 privind organizarea și funcționarea Jandarmeriei Române și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195 din 2002 privind circulația pe drumurile publice**, având ca inițiatori mai mulți deputați și senatori aparținând Grupurilor parlamentare ale Uniunii Salvați România, Grupului parlamentar P.S.D. precum și celui al minorităților naționale - Camera Deputaților.

Propunerea legislativă are ca **obiect de reglementare**, potrivit Expunerii de motive, creșterea capacității organelor statului de a limita tăierile ilegale de lemn; se stabilește competența personalului Jandarmeriei Române de a opri în trafic, de a verifica documentele de proveniență și de transport ale încărcăturii și de a imobiliza în condițiile legii, dacă este cazul, autovehiculele care transportă material lemnos; în lipsa polițiștilor rutieri, personalul Jandarmeriei Române poate constata contravențiile și poate aplica sancțiuni contravenționale, potrivit legii.

Consiliul Legislativ a avizat **favorabil, cu observații și propuneri**, această inițiativă legislativă.

Consiliul Economic și Social a avizat **favorabil** propunerea legislativă.

Comisia pentru ape, păduri, pescuit și fond cinegetic transmite avizul cu nr. 93-FAVORABIL.

Amendamentele respinse se regăsesc în anexa parte integrantă a prezentului raport.

În cadrul dezbaterilor au fost reliefate anumite aspecte potrivit cărora:

-prin intermediul atribuțiilor conferite actualmente de legislația în vigoare, Jandarmeria Română reprezintă un prim pilon în prevenirea și combaterea fenomenului transporturilor ilegale de lemn prin raportare la competențele de oprire a vehiculelor aflate în circulație pe drumurile forestiere, frecvența și eficiența controalelor efectuate de către această instituție pe drumurile forestiere influențând în mod substanțial numărul transporturilor ilegale de material lemnos pe drumurile publice;

- legiuitorul, prin Legea nr. 171/2010, a realizat o delimitare clară a competențelor celor două instituții cu luarea în considerare a specificului atribuțiilor acestora, prin raportare la distincția între categoria drumurilor de utilitate privată și cea a drumurilor publice.

- astfel, **prin extinderea competențelor Jandarmeriei Române și în ceea ce privește circulația pe drumurile publice, rolul de prim pilon în combaterea transporturilor ilegale de lemn provenind chiar de pe drumurile forestiere atribuit acestei instituții se va disipa, scopul avut în vedere de legiuitor fiind tocmai acela de a delimita clar competențele și a individualiza autoritățile competente responsabile pe fiecare sector de drum parcurs de un transport de lemn.**

La dezbateri au participat din partea Guvernului, în conformitate cu prevederile art. 63 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările ulterioare, reprezentanți ai Ministerului Afacerilor Interne.

Membrii celor două comisii, pe parcursul mai multor ședințe, au dezbătut propunerea legislativă, au analizat avizele, punctele de vedere și amendamentele formulate și au hotărât, cu majoritate de voturi ale celor prezenți, să supună spre dezbateri și adoptare, Plenului Senatului, prezentul **raport comun de respingere, cu amendamente respinse, împreună cu inițiativa legislativă.**

În raport cu obiectul de reglementare, propunerea legislativă face parte din categoria **legilor ordinare** și urmează a fi supusă votării în conformitate cu prevederile art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

Potrivit art. 75 alin. (1) din Constituția României, republicată, și ale art. 92 alin. (7) pct. 1 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările ulterioare, **Senatul este primă Cameră sesizată.**

[Redacted]

Președinte,

Senator Laura-Iuliana SCÂNTEI

[Redacted]

Secretar,

Senator Laura-Mihaela FULGHEANU-MAGHER

[Redacted]

[Redacted]

Președinte,

Senator Nicoleta PAULIUC

[Redacted]

Secretar,

Senator Gheorghita MINDRUTA

[Redacted]

Anexa
La raportul comun: Nr. XIX/256 /2021
Nr. XXV/586 /2021

AMENDAMENTE RESPINSE

**La Propunerea legislativă pentru completarea Legii nr.550 din 2004 privind organizarea și funcționarea Jandarmeriei Române și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195 din 2002 privind circulația pe drumurile publice-
L409/2021**

Nr.cr t.	Propunerea legislativă L409/2021	Amendamente formulate de domnii senatori Popescu Ion Dragoș și Oprinoiu Aurel, respinse cu majoritate de voturi	Motivație inițiatori amendamente
1	Propunere legislativă pentru completarea Legii nr.550 din 2004 privind organizarea și funcționarea Jandarmeriei Române și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195 din 2002 privind circulația pe drumurile publice	Lege pentru completarea art.27 alin.(2) din Legea nr.550/2004 privind organizarea și funcționarea Jandarmeriei Române, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvemului nr.195/2002 privind circulatia pe drumurile publice	Conform observatiilor si propunerilor CL

2	<p>Articolul I 1. La articolul 19, alineatul (1), după litera l) se introduce o nouă literă, lit. (1¹), care va avea următorul cuprins:</p> <p>(1¹) Oprește în trafic și controlează în condițiile legii, conducătorii de autovehicule, tractoare agricole sau forestiere care transportă material lemnos.</p> <p>2. La articolul 28, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alin. (2¹), care va avea următorul cuprins:</p> <p>(2¹) În îndeplinirea atribuțiilor prevăzute la art. 19 alin. (1) lit.(1¹) personalul militar al Jandarmeriei Române, participă împreună cu polițiștii rutieri în vederea constatării contravențiilor și aplicării sancțiunilor contravenționale. Pe cale de excepție, în lipsa polițiștilor rutieri, jandarmii pot constata și aplica sancțiuni contravenționale, în mod unilateral potrivit legii.</p>	<p>Art. I La articolul 27, alineatul (2) din Legea nr.550/2004 privind organizarea și funcționarea Jandarmeriei Române, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1175 din 13 decembrie 2004, cu modificările și completările ulterioare, după litera f) se introduce o nouă literă, litera g), cu următorul cuprins:</p> <p>"g) oprește în trafic și controlează în condițiile legii, conducătorii de autovehicule, tractoare agricole sau forestiere care transportă material lemnos."</p>	<p>Conform observațiilor și propunerilor CL</p>
---	---	---	---

3	<p>Articolul II Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195 din 12 decembrie 2002 privind circulația pe drumurile, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:</p> <p>1. La articolul 29, după alineatul (2) se introduce un nou alineat (2¹), care va avea următorul cuprins: (2¹) Participanții la trafic care transportă material lemnos sunt obligați să respecte semnalele de oprire ale ofițerilor și subofițerilor Jandarmeriei Române, aflați în îndeplinirea atribuțiilor de serviciu.</p>	<p>Art. II Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195 din 12 decembrie 2002 privind circulația pe drumurile, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:</p> <p>1. La articolul 29, după alineatul (2) se introduce un nou alineat (3) (2¹), care va avea următorul cuprins: (3) (2¹) Participanții la trafic care transportă material lemnos sunt obligați să respecte semnalele de oprire ale ofițerilor și subofițerilor Jandarmeriei Române personalului militar al Jandarmeriei Române, aflați în îndeplinirea atribuțiilor de serviciu.</p>	<p>Conform observațiilor și propunerilor CL</p>
---	---	--	---

4	<p>2. La articolul 35, după alineatul (6) se introduc trei noi alineate (6¹), (6²) și (6³) care vor avea următorul cuprins:</p> <p>(6¹) În exercitarea atribuțiilor care le revin, ofițerii și subofițerii Jandarmeriei Române, au dreptul de a opri în trafic vehiculul care transportă material lemnos, să verifice documentele de proveniență și de transport ale încărcăturii, precum și identitatea conducătorului sau a pasagerilor aflați în interiorul acestuia atunci când există indicii despre săvârșirea unei fapte de natură contravențională sau penală.</p> <p>(6²) Ofițerii și subofițerii Jandarmeriei Române care în scopul exercitării atribuțiilor de control specifice efectuează semnale de oprire pentru conducătorii vehiculelor care transportă material lemnos sunt obligați să poarte uniformă cu înscrisuri și însemne distinctive și mijloace de protecție fluorescent-reflectorizante.</p> <p>(6³) Conducătorii de vehicule care transportă material lemnos sunt obligați să oprească imediat la semnalele efectuate de ofițerii și subofițerii Jandarmeriei Române și să prezinte acestora documentele de proveniență și de transport ale încărcăturii.</p>	<p>2. La articolul 35 după alineatul (4) se introduce introduce un nou alineat, alin. (4¹), cu următorul cuprins:</p> <p>(6¹) În exercitarea atribuțiilor care le revin, ofițerii și subofițerii Jandarmeriei Române, au dreptul de a opri în trafic vehiculul care transportă material lemnos, să verifice documentele de proveniență și de transport ale încărcăturii, precum și identitatea conducătorului sau a pasagerilor aflați în interiorul acestuia atunci când există indicii despre săvârșirea unei fapte de natură contravențională sau penală.</p> <p>(4¹) (6²) Ofițerii și subofițerii Jandarmeriei Române Personalul militar al Jandarmeriei Române care în scopul exercitării atribuțiilor de control specifice efectuează semnale de oprire pentru conducătorii vehiculelor care transportă material lemnos sunt obligați să poarte uniformă cu înscrisuri și însemne distinctive și mijloace de protecție fluorescent-reflectorizante.</p> <p>(6³) Conducătorii de vehicule care transportă material lemnos sunt obligați să oprească imediat la semnalele efectuate de ofițerii și subofițerii Jandarmeriei Române și să prezinte acestora documentele de proveniență și de transport ale încărcăturii.</p>	<p>Conform observatiilor si propunerilor CL</p>
---	--	--	---

5	<p>3. La articolul 96, alineatul (8) se modifică și va avea următorul cuprins</p> <p>(8) Imobilizarea unui vehicul se dispune de către polițistul rutier, ca urmare a săvârșirii de către conducătorul acestuia a uneia dintre faptele prevăzute la art. 117 alin. (1), precum și de ofițerii și subofițerii Jandarmeriei Române aflați în îndeplinirea atribuțiilor de serviciu pentru săvârșirea de către conducătorul auto a faptelor prevăzute la art. 100 alin. (3¹). -</p>	<p>3. La articolul 96, alineatul (8) se modifică și va avea următorul cuprins</p> <p>(8) Imobilizarea unui vehicul se dispune de către polițistul rutier, ca urmare a săvârșirii de către conducătorul acestuia a uneia dintre faptele prevăzute la art. 117 alin. (1) și la art.100 alin.(4), precum și de ofițerii și subofițerii Jandarmeriei Române personalul militar al Jandarmeriei Române aflați în îndeplinirea atribuțiilor de serviciu pentru săvârșirea de către conducătorul auto a faptelor prevăzute la art. 100 alin. (3¹) în lipsa polițistului rutier.</p>	<p>Conform observațiilor și propunerilor CL</p>
---	---	--	---

6	<p>4. La articolul 100, după alineatul (3) se introduce un nou alineat, alineat (3¹), care va avea următorul cuprins:</p> <p>(3¹) Constituie contravenție și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a II-a de sancțiuni și cu aplicarea sancțiunii contravenționale complementare a imobilizării vehiculului, nerespectarea de către conducătorul de autovehicul, tractor agricol sau forestier care transportă material lemnos, a semnalelor de oprire ale ofițerilor și subofițerilor Jandarmeriei Române aflați în îndeplinirea atribuțiilor de serviciu și neprezentarea documentelor solicitate de aceștia.</p>	<p>4. La articolul 100, după alineatul (3) se introduce un nou alineat, alin. (3¹) (4), care va avea următorul cuprins:</p> <p>(4) (3¹)—Constituie contravenție și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a II-a de sancțiuni și cu aplicarea sancțiunii contravenționale complementare a imobilizării vehiculului, nerespectarea de către conducătorul de autovehicul, tractor agricol sau forestier care transportă material lemnos, a semnalelor de oprire ale ofițerilor și subofițerilor Jandarmeriei Române personalul militar al Jandarmeriei Române aflați în îndeplinirea atribuțiilor de serviciu și neprezentarea documentelor solicitate de aceștia de identitate ale conducătorului auto.</p>	Conform observațiilor și propunerilor CL
7	<p>5. La articolul 109, după alin.1 (9) se introduce un nou alineat, alin (9¹), care va avea următorul cuprins:</p> <p>(9¹) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art. 100 alin. (3¹). se fac direct de către polițistul rutier, iar în lipsa acestuia, de către ofițerii și subofițerii Jandarmeriei Române, în cazurile prevăzute la art.19 alin.(1²)</p>	<p>5. La articolul 109, după alineatul (1) (9) se introduce un nou alineat, alin. (1¹) (9¹), care va avea următorul cuprins:</p> <p>(9¹)(1¹) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art. 100 alin. (4) (3¹) se fac direct de către polițistul rutier, iar în lipsa acestuia, de către ofițerii și subofițerii Jandarmeriei Române personalul militar al Jandarmeriei Române, în cazurile prevăzute la art.19 alin.(1²) art. 96 alin. (8).</p>	Conform observațiilor și propunerilor CL

8		Art. III În termen de 30 de zile de la data de intrării în vigoare a prezentei legi, Guvernul va modifica Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1.391/2006, cu modificările și completările ulterioare.	Conform observațiilor și propunerilor CL
---	--	---	--